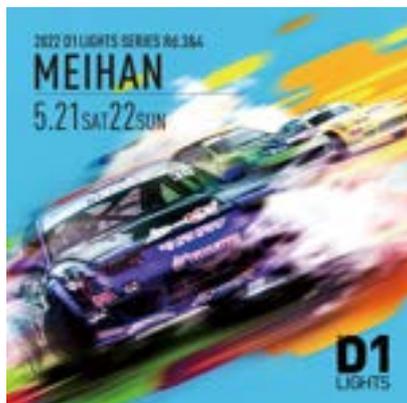


# HOUSE INNOVATION RACING TEAM 2022年 D1Lights参戦報告書



2022 D1 LIGHTS SERIES Rd.3&4 MEIHAN

## YouTubeライブ配信

Rd.3 (SAT) : <https://youtu.be/UdyuBqOJqD8> 9.7万再生

Rd.4 (SAN) : <https://youtu.be/E42V-3wWs7g> 9.8万再生



5月19日～22日の4日間、奈良県山辺郡にある名阪スポーツランドで行われたD1Lightsに参戦させて頂きました。

19～20日は練習&公式車検日。21日-Rd.3 / 22日-Rd.4となりました。

## • Rd.3(SAT) 単走予選

気温：18℃～20℃ / 路面状況：ドライ / タイヤ空気圧：Fr2.5kg/cm<sup>2</sup> Rr2.2kg/cm<sup>2</sup>  
ドライ用新品リアタイヤ使用 TOYO PROXES R888RD 265/35R18



1本目、確実に予選を通過したいという気持ちから消極的な走りになってしまい、97.00点となり1本目は失敗となってしまいました。

そして2本目、1本目の失敗を引きずった走りになってしまい、96.70点。予選敗退となってしまいました。

## • Rd.1(SAT) 予選後



予選後、追走前に来場者との交流タイムがあり、そこでファンとの交流やステッカーの配布などをさせて頂きました。

ありがたいことに、沢山あったステッカーも足りない程貰って頂くことが出来ました。

## • Rd.1(SAT) 結果

Pos.	No.	Driver	Machine	Best Score	2nd Score
1	79	中村 大介	RPS13	99.40	95.85
2	72	高橋 芳朋	JZX100	98.90	45.00
3	23	下田 紗弥加	S15	98.80	96.40
4	10	久野 太一	S15	98.50	97.30
5	56	吉賀 誠暹	RPS13	98.15	97.95
6	60	柳 和孝	S14	98.10	55.00
7	12	土屋 雅和	PS13	98.00	97.15
8	77	遠水 潤之介	PS13	97.65	80.00
9	8	日比野 智也	AE86	97.60	50.00
10	66	田村 健多	S15	97.55	96.15
11	31	古村 旭人	A31	97.55	95.75
12	2	山口 順平	GX100	97.50	96.60
13	58	谷本 真人	S14	97.50	95.00
14	90	伊藤 満紀	JZX90	97.50	94.85
15	30	田中 規明	PS13	97.50	45.00
16	36	最上 弦哉	RPS13	97.40	96.80
▲進走トーナメント進出▲					
17	70	中川 尚陸	S15	97.40	50.00
18	94	藤部 勇樹	PS13	97.30	96.25
19	33	辻 紳謙哉	C33	97.30	75.00
20	25	仲村 悠	PS13	97.15	96.90
★ 21	9	田野 結希	S15	97.00	96.70
22	88	高木 美紀	S15	97.00	95.75
23	21	菊井 隼平	PS13	96.90	96.90
24	7	坂口 征臣	S15	96.90	96.00

## • Rd.2(SAN) 単走予選

気温：24℃～28℃ / 路面状況：ドライ / タイヤ空気圧：Fr2.5kg/cm<sup>2</sup> Rr1.7kg/cm<sup>2</sup>  
ドライ用新品リアタイヤ使用 TOYO PROXES R888RD 265/35R18



前日からアライメントやタイヤの空気圧、ウイングの高さなど、大幅に変更して日曜日の予選に挑みました。

1本目、セッティング変更が功を奏して悪くない走りが出来ましたが、2コーナーでインカット減点が入ってしまい96.90点となり、この時点で予選不通過。

そして2本目、自分自身この日のベストの走りを出すことが出来、98.45点を獲得。単走予選は4位通過となりました。

## • Rd.2(SAN) ベスト16追走

気温：24℃～28℃ / 路面状況：ドライ / タイヤ空気圧：Fr2.5kg/cm<sup>2</sup> Rr1.6kg/cm<sup>2</sup>  
ドライ用新品リアタイヤ使用 TOYO PROXES R888RD 265/35R18

VS 縫部 寿樹 選手



1本目は先行スタート。先行でコースアウト減点を取られてしまいましたが、速さを評価され、先行で平均0.25ランクのアドバンテージを獲得しました。

2本目の後追いでは、コースアウトした相手に対して無難に追走ポイントを取りに行き、平均1.5ランクを獲得し、ベスト8進出を決めました。

## • Rd.2(SAN) ベスト8追走

気温：24℃～28℃ / 路面状況：ドライ / タイヤ空気圧：Fr2.5kg/cm<sup>2</sup> Rr1.6kg/cm<sup>2</sup>  
ドライ用新品リアタイヤ使用 TOYO PROXES R888RD 265/35R18

VS 三好 隼人 選手



1本目は先行スタート。先行時の減点に気をつけてミスなく先行を走り、後ろの相手のミスもあり、先行で平均0.5ランクのアドバンテージを獲得しました。

2本目の後追いでは、今回も相手の大幅コースアウトに無難について行きつつ追走ポイントも取り、平均1.75ランクを獲得し、ベスト4進出を決めました。

## • Rd.2(SAN) ベスト4追走

気温：24℃～28℃ / 路面状況：ドライ / タイヤ空気圧：Fr2.6kg/cm<sup>2</sup> Rr1.6kg/cm<sup>2</sup>  
ドライ用新品リアタイヤ使用 TOYO PROXES R888RD 265/35R18

VS 久野 太一 選手



1本目は後追いスタート。前日2位で名阪マイスターの選手という事もあり、全力で追走ポイントを取りに行きました。少し自分の角度が薄くなってしまい相手に接触。寄りは評価されましたが、プッシング減点も取られてしまい平均1ランクのアドバンテージのみ獲得することができました。

2本目の先行では、今日イチの先行の走りを出すことが出来ましたが、予想通り相手が完璧な追走をし、平均1.75ランクを取られてしまい、ここで敗退となりました。

## • Rd.2(SAN) 追走結果



Rd.1、Rd2同様3位となりました。

# ・シリーズランキング

## 2022 D1 LIGHTS SERIES POINT STANDINGS

単走ポイントランキング												
Rank	No.	Name / Team	Points									
順位	車番	車名	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Rd.8	Rd.9	合計
★ 1位	9	田野 結希	13	16	14							43
2位	76	中村 大介	20	20								40
3位	72	高橋 芳樹		18	20							38
4位	19	前原 拓也	16	11	3							30
5位	77	遠水 真之介	7	10	16							33
6位	36	藤上 恒範	6	12	1	11						30
7位	23	下田 恭徳加		13	15	2						30
8位	46	柴山 勲太	14	15								29
9位	12	土原 雅和	11	5	13							27
10位	30	田中 穂朋	8	2	13							23
11位	5	鈴木 智也	5		15							20
12位	8	百比野 哲也			8	12						20
13位	2	山口 龍平	15	5								20
14位	11	久保川 達亮		20								20
15位	10	久野 太一			14	1						15
16位	36	吉賀 誠遠	1	13								14
17位	52	加納 広貴	14									14
18位	32	宮原 寛和	4	10								14
19位	22	水野 俊彦	10	4								14
20位	60	柳 和孝			12							12
21位	18	前原 拓也	12									12
22位	70	中村 尚隆			10							10
23位	56	谷本 真人		4	6							10
24位	66	田村 健多		7	3							10
25位	7	山口 恒彦	3	6								9
26位	21	熊井 陽平	6									6
27位	14	横田 達三			7							7
28位	16	前原 拓也	7									7
29位	31	吉村 隼人		6								6
30位	34	三好 隼人			3							3
31位	90	伊藤 満紀	2	3								5
32位	34	藤部 善徳			4							4
33位	29	藤部 善徳	3									3
34位	64	藤部 善徳	2									2
35位	57	藤部 善徳	1									1

ドライバーズポイントランキング													
Rank	No.	Name / Team	Car	Points									
順位	車番	車名	車種	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Rd.8	合計	
★ 1位	36	藤上 恒範	MCR Factory D-MAX Lubrex	100SX	25	25	1	25				76	
2位	9	田野 結希	HOUSE INNOVATION RACING TEAM	SILVA	18	18	18					54	
3位	10	久野 太一	secret racing	SILVA			21	21				42	
4位	66	田村 健多	K's One × VETOUR × GREEN Labo.	SILVA	25	16						41	
5位	76	中村 大介	HELIXBA WONDER 中村大介 SR	100SX	21	18						39	
6位	77	遠水 真之介	Wstyle VALINO	SILVA	5	10	13					28	
7位	12	土原 雅和	HANDAGE BASE GREEN Labo. 100SX	SILVA	11	10	7					28	
8位	22	水野 俊彦	モーニングスター	100SX	10	16						26	
9位	19	前原 拓也	HotPower Babylon	SILVA	6	6	11					23	
10位	46	柴山 勲太	IMPACT × HD Racing × HABLEAD MARK II	100SX	12	13						25	
11位	72	高橋 芳樹	complete triple	CHASER			13	8				21	
12位	11	久保川 達亮	LUMPSIE D-MAX	100SX		21						21	
13位	23	下田 恭徳加	シムズ サヤカ	Memory 車庫A VALINO	SILVA	7	12	1				20	
14位	90	伊藤 満紀	イトウ モーター	CHASER	16	3						19	
15位	8	百比野 哲也	LB-RACING 庄田野郎	86	自-赤		6	12				18	
16位	2	山口 龍平	ヤマザカ オンレイ	マークII		13	5					18	
17位	31	吉村 隼人	シムズ サヤカ	100-13713-MCR Fuc GREEN Labo.	CEFRG		16					16	
18位	30	田中 穂朋	タナカ ノリアキ	Amazing × Moto's	SILVA	6	2	6				14	
19位	56	吉賀 誠遠	QUR sports TEAM丸井	100SX		1	11					12	
20位	21	熊井 陽平	ツツイ モーター	Realty team Gr-mister	ウシビヤ	0	12					12	
21位	5	鈴木 智也	スズキ トモヤ	REALCARS	100SX	4	7					11	
22位	15	前原 拓也	オスハナ トシヒロ	RS Machine	SILVA	自-青	11					11	
23位	34	三好 隼人	三好 ハヤト	Team MUSTAIDR DESTINO	SKYLINE	自-黒-赤		10				10	
24位	60	柳 和孝	ヤマザカ カズキ	K's One × VETOUR × Legend NYD	SILVA	緑色-黒		6				6	
25位	52	加納 広貴	イトウ モーター	Team Ho Auto	MARK II	黒-緑	6					6	
26位	22	宮原 寛和	シムズ サヤカ	WBM RACING	100SX	緑色/白	3	5				8	
27位	56	谷本 真人	タニモト マコト	DARWIN TIME × Moto's × MAM	SILVA	緑色		4	3			7	
28位	18	前原 拓也	マズダ カズヤ	SLAY ZONE	SILVA	白	7					7	
29位	7	山口 恒彦	サカガキ オサオサ	スレージ オペ スピードマスター-VL	SILVA	黒/緑	2	4				6	
30位	70	中村 尚隆	ナカガワ ナオタカ	MCR Factory RSヤマザカFitness VL	SILVA	黒		5				5	
31位	14	横田 達三	横田 タカヒ	dynators GREEN Labo.	SILVA	水色		4				4	
32位	29	藤部 善徳	アワノ キササキ	Rocket Bunny Racing	100SX	緑色	3					3	
33位	94	藤部 善徳	イノベ トシキ	shikano SPL Jekono	SILVA	黒		2				2	
34位	64	藤部 善徳	サイウ トシオ	Saku Racing GreenTop シバタイヤ	100SX	青	2					2	
35位	57	藤部 善徳	ジノト シュキ	シムズ サヤカ	SILVA	黄緑	1					1	

単走シリーズランキング **1位**

追走シリーズランキング **2位**

となりました。

Rd.3、Rd.4も本当にありがとうございました。

Rd.3は不甲斐ない結果となってしまいましたが、Rd.4は少しだけ自分らしい追走を見せることが出来て良かったです。

Rd.3の結果をきっかけに、自分自身もかなりレベルアップ出来たと実感しています。

シリーズ1位と22ptの差がありますが、まだ狙える位置にいますので次戦日光2連勝目指して対策していきます。

今後ともよろしくお願いたします。

HOUSE INNOVATION RACING TEAM 田野 結希

次戦 Rd.5/6 日光サーキット 7月9/10日