

HOUSE INNOVATION RACING TEAM 2022年 D1Lights参戦報告書



2022 D1 LIGHTS SERIES Rd.3&4 MEIHAN

YouTubeライブ配信

Rd.3 (SAT) : <https://youtu.be/UdyuBqOJqD8> 9.7万再生

Rd.4 (SAN) : <https://youtu.be/E42V-3wWs7g> 9.8万再生



5月19日～22日の4日間、奈良県山辺郡にある名阪スポーツランドで行われたD1Lightsに参戦させて頂きました。

19～20日は練習&公式車検日。21日-Rd.3 / 22日-Rd.4となりました。

• Rd.3(SAT) 単走予選

気温：18℃～20℃ / 路面状況：ドライ / タイヤ空気圧：Fr2.5kg/cm² Rr2.2kg/cm²
ドライ用新品リアタイヤ使用 TOYO PROXES R888RD 265/35R18



1本目、確実に予選を通過したいという気持ちから消極的な走りになってしまい、97.00点となり1本目は失敗となってしまいました。

そして2本目、1本目の失敗を引きずった走りになってしまい、96.70点。予選敗退となってしまいました。

• Rd.1(SAT) 予選後



予選後、追走前に来場者との交流タイムがあり、そこでファンとの交流やステッカーの配布などをさせて頂きました。

ありがたいことに、沢山あったステッカーも足りない程貰って頂くことが出来ました。

• Rd.1(SAT) 結果

Pos.	No.	Driver	Machine	Best Score	2nd Score
1	79	中村 大介	RPS13	99.40	95.85
2	72	高橋 芳朋	JZX100	98.90	45.00
3	23	下田 紗弥加	S15	98.80	96.40
4	10	久野 太一	S15	98.50	97.30
5	56	吉賀 誠暹	RPS13	98.15	97.95
6	60	柳 和孝	S14	98.10	55.00
7	12	土屋 雅和	PS13	98.00	97.15
8	77	遠水 潤之介	PS13	97.65	80.00
9	8	日比野 智也	AE86	97.60	50.00
10	66	田村 健多	S15	97.55	96.15
11	31	古村 旭人	A31	97.55	95.75
12	2	山口 順平	GX100	97.50	96.60
13	58	谷本 真人	S14	97.50	95.00
14	90	伊藤 満紀	JZX90	97.50	94.85
15	30	田中 規明	PS13	97.50	45.00
16	36	最上 弦哉	RPS13	97.40	96.80
▲選走トーナメント選出▲					
17	70	中川 尚陸	S15	97.40	50.00
18	94	藤部 勇樹	PS13	97.30	96.25
19	33	辻 紳謙哉	C33	97.30	75.00
20	25	仲村 悠	PS13	97.15	96.90
★ 21	9	田野 結希	S15	97.00	96.70
22	88	高木 美紀	S15	97.00	95.75
23	21	菊井 隼平	PS13	96.90	96.90
24	7	坂口 征臣	S15	96.90	96.00

• Rd.2(SAN) 単走予選

気温：24℃～28℃ / 路面状況：ドライ / タイヤ空気圧：Fr2.5kg/cm² Rr1.7kg/cm²
ドライ用新品リアタイヤ使用 TOYO PROXES R888RD 265/35R18



前日からアライメントやタイヤの空気圧、ウイングの高さなど、大幅に変更して日曜日の予選に挑みました。

1本目、セッティング変更が功を奏して悪くない走りが出来ましたが、2コーナーでインカット減点が入ってしまい96.90点となり、この時点で予選不通過。

そして2本目、自分自身この日のベストの走りを出すことが出来、98.45点を獲得。単走予選は4位通過となりました。

• Rd.2(SAN) ベスト16追走

気温：24℃～28℃ / 路面状況：ドライ / タイヤ空気圧：Fr2.5kg/cm² Rr1.6kg/cm²
ドライ用新品リアタイヤ使用 TOYO PROXES R888RD 265/35R18

VS 縫部 寿樹 選手



1本目は先行スタート。先行でコースアウト減点を取られてしまいましたが、速さを評価され、先行で平均0.25ランクのアドバンテージを獲得しました。

2本目の後追いでは、コースアウトした相手に対して無難に追走ポイントを取りに行き、平均1.5ランクを獲得し、ベスト8進出を決めました。

• Rd.2(SAN) ベスト8追走

気温：24℃～28℃ / 路面状況：ドライ / タイヤ空気圧：Fr2.5kg/cm² Rr1.6kg/cm²
ドライ用新品リアタイヤ使用 TOYO PROXES R888RD 265/35R18

VS 三好 隼人 選手



1本目は先行スタート。先行時の減点に気をつけてミスなく先行を走り、後ろの相手のミスもあり、先行で平均0.5ランクのアドバンテージを獲得しました。

2本目の後追いでは、今回も相手の大幅コースアウトに無難について行きつつ追走ポイントも取り、平均1.75ランクを獲得し、ベスト4進出を決めました。

• Rd.2(SAN) ベスト4追走

気温：24℃～28℃ / 路面状況：ドライ / タイヤ空気圧：Fr2.6kg/cm² Rr1.6kg/cm²
ドライ用新品リアタイヤ使用 TOYO PROXES R888RD 265/35R18

VS 久野 太一 選手



1本目は後追いスタート。前日2位で名阪マイスターの選手という事もあり、全力で追走ポイントを取りに行きました。少し自分の角度が薄くなってしまい相手に接触。寄りは評価されましたが、プッシング減点も取られてしまい平均1ランクのアドバンテージのみ獲得することができました。

2本目の先行では、今日イチの先行の走りを出すことが出来ましたが、予想通り相手が完璧な追走をし、平均1.75ランクを取られてしまい、ここで敗退となりました。

• Rd.2(SAN) 追走結果



Rd.1、Rd2同様3位となりました。

・シリーズランキング

2022 D1 LIGHTS SERIES POINT STANDINGS

単走ポイントランキング												
Rank	No.	Name / Team	Points									
順位	車番	名前	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Rd.8	Rd.9	合計
★ 1位	9	田野 結希	13	16	14							43
2位	76	中村 大介	20	20								40
3位	72	高橋 芳樹		18	20							38
4位	19	前原 拓也	16	11	3							30
5位	77	遠水 真之介	7	10	16							33
6位	36	藤上 恒範	6	12	1	11						30
7位	23	下田 恭徳加		13	15	2						30
8位	46	柴山 勲太	14	15								29
9位	12	土原 雅和	11	5	13							27
10位	30	田中 穂朋	8	2	13							23
11位	5	鈴木 智也	5		15							20
12位	8	百比野 哲也			8	12						20
13位	2	山口 龍平	15	5								20
14位	11	久保川 達亮		20								20
15位	10	久野 太一			14	1						15
16位	36	吉賀 誠遠	1	13								14
17位	52	加納 広貴	14									14
18位	32	宮原 寛和	4	10								14
19位	22	水野 健彦	10	4								14
20位	60	柳 和孝			12							12
21位	18	前原 拓也	12									12
22位	70	中村 尚隆			10							10
23位	58	谷本 真人		4	6							10
24位	66	田村 健多		7	3							10
25位	7	山口 恒彦	3	6								9
26位	21	熊井 瑞平	6									6
27位	14	横田 達三			7							7
28位	16	前原 拓也	7									7
29位	31	吉村 隼人		6								6
30位	34	三好 隼人			3							3
31位	90	伊藤 満紀	2	3								5
32位	34	藤部 善樹			4							4
33位	29	藤野 加月	3									3
34位	64	齋藤 善夫	2									2
35位	57	藤野 善孝	1									1

ドライバーズポイントランキング													
Rank	No.	Name / Team	Car	Points									
順位	車番	名前	車種	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Rd.8	合計	
1位	36	藤上 恒範	MCR Factory D-MAX Lubrex	100SX	賞	25	25	1	25			76	
★ 2位	9	田野 結希	HOUSE INNOVATION RACING TEAM	SILVIA	緑	18	18	18				54	
3位	10	久野 太一	secret racing	SILVIA	黒			21	21			42	
4位	66	田村 健多	K's One × VITOUR × GREEN Labo.	SILVIA	緑色			25	16			41	
5位	76	中村 大介	HELIXBA WONDER 中村大介 SR	100SX	赤	21	18					39	
6位	77	遠水 真之介	Wstyle VALINO	SILVIA	赤/緑色	5	10	13				28	
7位	12	土原 雅和	HANDAGE BASE GREEN Labo. 100SX	SILVIA	赤	11	10	7				28	
8位	22	水野 健彦	モーニングスター	100SX	黒	10	16					26	
9位	19	前原 拓也	HotPower Babalon	SILVIA	赤	6	6	11				23	
10位	46	柴山 勲太	IMPACT × HD Racing × HABLEAD	MARK II	緑	12	13					25	
11位	72	高橋 芳樹	complete triple	CHASSER	黄			13	8			21	
12位	11	久保川 達亮	LUMPSIE D-MAX	100SX	黒		21					21	
13位	23	下田 恭徳加	シモン サヤカ	Memory 車庫A VALINO	SILVIA	青	7	12	1			20	
14位	90	伊藤 満紀	イトウモーター	Team Ro Auto	CHASSER	緑	16	3				19	
15位	8	百比野 哲也	ヒビノリツヤ	LB-RACING 田北野勲	86	白/赤		6	12			18	
16位	2	山口 龍平	ヤマザカ オンレイ	チーム緑	MARK II	赤	13	5				18	
17位	31	吉村 隼人	シムラアキオ	ローター1313-MCR Fuc GREEN Labo.	CEFRG	黒		16				16	
18位	30	田中 穂朋	タナカ ノリアキ	Amazing × Moto's	SILVIA	青	6	2	6			14	
19位	56	吉賀 誠遠	コガ シンゾウ	GUN sports TEAM丸井	100SX	白		11				12	
20位	21	熊井 瑞平	ツツイ 智ウヘイ	Realty team Gr-mister	ウシビヤ	0		12				12	
21位	5	鈴木 智也	スズキ トモヤ	REALCARS	100SX	赤	4	7				11	
22位	15	前原 拓也	オスハラ トシヒロ	RS Machine	SILVIA	白/青	11					11	
23位	34	三好 隼人	三好 シハヤ	Team MUSTAIDR DESTINO	SKYLIVE	白/黒/赤		10				10	
24位	60	柳 和孝	ヤマギ 和孝	K's One × VITOUR × Legend NYD	SILVIA	緑色/黒		6				6	
25位	52	加納 広貴	カノウ ヒロキ	Team Ro Auto	MARK II	黒/青		6				6	
26位	22	宮原 寛和	ミヤザワ ヒロカズ	WBM RACING	100SX	緑色/白	3	5				8	
27位	58	谷本 真人	タニモト マコト	DARWIN TIME × Moto's × MAM	SILVIA	緑色		4	3			7	
28位	18	前原 拓也	マズダ あずさ	SLAY ZONE	SILVIA	白	7					7	
29位	7	山口 恒彦	サカガキ オサオサ	スレージ あべ スピードマスター-VL	SILVIA	黒/緑	2	4				6	
30位	70	中村 尚隆	ナカノウ ナオタカ	MCR Factory RSヤマザカFitness VL	SILVIA	黒			5			5	
31位	14	横田 達三	ヨコタ タカシ	dynators GREEN Labo.	SILVIA	水色			4			4	
32位	29	藤野 加月	アワノ キササキ	Rocket Bunny Racing	100SX	緑色		3				3	
33位	94	藤部 善樹	イイベトシキ	shikano SPL Jekono	SILVIA	黒			2			2	
34位	64	齋藤 善夫	サイウ トシオ	Sakuo Racing GreenTop シバタイヤ	100SX	青			2			2	
35位	57	藤野 善孝	フジノ トシユキ	ローター1313-シバタイヤ VL	SILVIA	黄緑	1					1	

単走シリーズランキング **1位**

追走シリーズランキング **2位**

となりました。

Rd.3、Rd.4も本当にありがとうございました。

Rd.3は不甲斐ない結果となってしまいましたが、Rd.4は少しだけ自分らしい追走を見せることが出来て良かったです。

Rd.3の結果をきっかけに、自分自身もかなりレベルアップ出来たと実感しています。

シリーズ1位と22ptの差がありますが、まだ狙える位置にいますので次戦日光2連勝目指して対策していきます。

今後ともよろしくお願いたします。

HOUSE INNOVATION RACING TAEM 田野 結希

次戦 Rd.5/6 日光サーキット 7月9/10日